

Klassisk BIL & MC Veteran Posten

Reliant Scimitar SS1

-fik ikke den tiltænkte succes!



Suzuki RG500 'Gamma'
-vild gade totakter

Nkr. 72,00 • Skr. 70,00



Veteran Posten

Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vojens

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
Mandag-fredag 9:00-12:00
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skribenter:

Jørgen Kjær
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen
Kim Scholer

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 1450,- incl. moms. (Udland)

Tegner du abonnement er din garanti, at du til enhver tid kan opsigte dit abonnement til udløb af en periode.

Gave abonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gave giver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

FK Distribution
Postnord
Bladkompagniet (Kiosker)

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Scimitar SS1 fik ikke den tiltænkte succes!



Folkene bag engelske Reliant så i starten af 1980'erne et hul i markedet for små to-sædede åbne sportsvogne. De ellers populære MGB og Triumph Spitfire var udgået af produktionen i 1980, og det kunne da ikke passe, at der ikke var flere, der ville nyde livet med lidt vind i håret?

Mange mente ellers dagene var talte for den slags biler, og det blev næret af vedholdende rygter fra USA om at biler uden tag ville blive forbudt i landet af sikkerhedsmæssige årsager.

Side 16 Suzuki RG500 'Gamma' 1980'ernes vildeste gade-totakter



Da Suzuki, Honda og Yamaha midt i 1980'erne besluttede sig for at afslutte totakts æraen med manér, skete det med gaveversioner af deres succesfulde totakts GP racere. De alle fik bagsæder og lygter m.m., men Suzuki RG500 var langt nærmere GP udgaven end de andre. Den var og forblev den vildeste gadgetotakter nogensinde.

Side 34 Sygdommen er stort set uhelbredelig, og man kan lige så godt give efter!



En ældre Land Rover seriebil er mest at sammenligne med en gammeldags traktor, du også kan køre børnene til skole i. Det er ikke et smart alternativ til en Suzuki Grand Vitara eller en Toyota RAV-4. Den kræver mere vedligehold, og man skal huske at tjekke og efterfylde olien på motor og transmission ofte. Den har ikke en personbils, ej heller en moderne SUV's komfort, køreegenskaber og sikkerhedsudstyr såsom airbags og ABS og så videre, så hvis man forsøger at køre den som en moderne bil, vil man køre galt, og man vil slå sig alvorligt.

Side 40 Buick Roadmaster - den første rigtige flyder



Efter 2. Verdenskrig var der knaphed på stort set alt, fra fødevarer til råmaterialer, og rationeringsmærker ligesom under krigen blev stadig anvendt til f.eks. benzin. Det var ikke for ingenting, at man hørte sange som 'Naar der kommer en Baad med Bananer' i Statsradiofonien. Helt slemt stod det til med nye køretøjer, for dels var produktionen dårligt kommet i gang igen, og dels var det ikke så ligetil overhovedet at få lov at købe en bil eller mc.

4 Scimitar SS1 fik ikke den tiltænkte succes!

10 Er med til at holde den danske Mini kørende

16 Suzuki RG500 'Gamma' - 1980'ernes vildeste gade-totakter

21 EU kovending

22 Maskinrummet i Skagen er en helt enestående totaloplevelse

28 Bilen der ændrede vores tilværelse

34 Sygdommen er stort set uhelbredelig, og man kan lige så godt give efter!

40 Fuld ladning

43 Klassikere stiger eksplosivt i pris i Storbritannien

44 Buick Roadmaster - den første rigtige flyder

50 DKW Hobby Super De Luxe årgang 1956

52 MhS: For enden af vejen, med ELV-direktivet i bagagerummet

53 MhS: Formandens nytårshilsen 2024

53 Differentierede hastighedsbegrænsninger nedstemt

54 Tegn abonnement

55 Aktivitetskalender

57 Bilen til manden/kvinden der ellers har alt!

58 Indsend annonce

59 Rubrikannoncer

98 Næste nummer

Næste nummer udkommer torsdag den 29. februar 2024

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Allan Højlund fandt sin drømmebil i Tyskland. Hvem kender den sjældne VW Orion, der også kan sejle? Den møder vi i næste udgave af VeteranPosten.

og meget mere

Klaus Holch nyder at tage på ferieture med sine i børn i hans Heinkel kabinescooter.



Colakrigen og Cola-bilerne i Danmark

Mercedes C123 Coupé – en ny målestok for den øvre middelklasse



Næste nummer udkommer den 29. februar 2024



Indlæg til VeteranPosten

Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som E-mail, eller CD.
- Forkortelser - bør udelades.
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver.
- Husk at angive afsender.

Med venlig hilsen
Redaktionen