

Nr. 207 Juni 6-2024 • årg. 18 • Kr. 52,00

Veteran Posten

Klassisk
BIL & MC

Alfa Romeo Alfetta 1978

- de italienske designere forener på fineste vis design og funktion



Honda CB72 og CB77

Nr. 72,00 • Skr. 70,00

30.05.2024 - 26.06.2024 Kr. 52,00

9 7711 9011 981 53 016

TNK ref. nr. 26

Land Rover Freelander • Tre generationer • Nogen gav det hele • De fire ringe

VeteranPosten

Adresse:

VeteranPosten
Søvejen 1
DK-6500 Vejens

Telefoner:

Redaktion: 7640 0014
Mandag-fredag 9:00-12:00
E-mail: info@veteranposten.dk
WWW: www.veteranposten.dk

Redaktion:

Steen Jørgensen (ansvarsh.)
Sanne Jakobsen

Udgiver/Produktion:

HS Media
ISSN 1901-9815

Skrivere:

Jørgen Kjær
Jens Robdrup
Niels Jonassen
Palle Høst Andersen
Kim Scholer

DTP:

Tina Dons Laursen

Abonnement:

Pr. halvår kr. 239,- incl. moms
Pr. år kr. 450,- incl. moms.
Pr. år kr. 1450,- incl. moms. (Udland)

Tegner du abonnement er din garanti, at du til enhver tid kan opsige dit abonnement til udløb af en periode.

Gaveabonnement:

-En gave man bliver mindet om måned efter måned. Bestiller du et gaveabonnement vil du i løbet af få dage modtage det seneste nummer af VeteranPosten samt et gavekort der er udfyldt med gavemodtagerens navn og adresse samt et indbetalingskort. Har gave giver og gavemodtager samme adresse fremsendes det i neutral kuvert. Et gavekort kan ikke ombyttes til kontanter.

Distribution:

DAO
Bladkompagniet (Kiosker)

Eftertryk:

Kun efter aftale og altid med kildeangivelse.

Indlæg der bringes i bladet står for forfatterens egen mening og udtrykker nødvendigvis ikke bladets holdning.

Side 4 Alfa Romeo Alfetta - 1978

Da Alfettaen kom frem, var den en af de første biler med hvad vi måske kunne kalde en "kompakt kilform"-design. Med en let fremadlænet holdning og en velproportioneret c-stolpe ser den lidt muskuløs ud. Bilen føltes moderne, da den blev lanceret - og har stadig et design, der tiltaler mange. Ifølge reporteren synes Ole og Lars Alfetta at have den flotteste grill og karrosseridetaler blandt de forskellige udgaver af modellen.

Side 16 Honda CB72 og CB77

Da Honda CB72 og CB77 kom på markedet i 1961, havde Honda allerede slået sit navn fast som producent af mindre, fornuftige motorcykler. Firmaets grundlægger Soichiro Honda havde imidlertid altid været optaget af hvad hans avancerede maskiner kunne på racerbanerne, så det må have glædet ham omsider at kunne markedsføre firmaets hidtil mest moderne udseende og sportslige motorcykel til gadebrug.

Side 10 Det startede allerede som 5-årig!

For mange er interessen for klassiske biler en livslang passion, og for John Hollænder fra Aalborg, af de fleste nok kendt som Mr. BMC eller landets største BMC Freak startede det allerede som 5-årig, hvor han kunne huske, at han skulle være mekaniker, det skulle være med noget, der kunne køre, traktorer, biler, motorcykler og knallerter, og han kom da også i lære som mekaniker hos Austin, der senere blev til Domi i Aalborg. Det gjorde hans broder i øvrigt også.

Side 37 De fire ringe

I oktober 1929 brød børsen i New York sammen, firmaer i hobetal gik fallit, arbejdsløsheden voksede gigantisk, og i løbet af ganske få måneder spredte elendigheden sig til det meste af verden. I 1929 sad danskeren Jørgen Skaft Rasmusen som ejer af og direktør for en stor tysk industrikoncern som byggede fly, køleskabe, trehjulede varevogne, biler, elektriske taxaer samt motorer og motorcykler. Motorcyklerne, DKW, kender alle, og det var på det tidspunkt verdens største motorcykelfabrik.

- | | |
|---|--|
| 4 Alfa Romeo Alfetta - 1978 | 49 Veteranklubben holdt indendørs stumpemarked |
| 10 John Hollænder - det startede allerede som 5-årig! | 49 Træf og løb i Skåne |
| 16 Honda CB72 og CB77 | 50 MhS: Tænk på traktorfolket |
| 22 Land Rover Freelander er efter 25 år ved at komme ind i varmen | 51 MhS: Stolt landbrugshistorie på museum |
| 28 Den dag bilerne kan sælge sig selv digitalt, har jeg fuldført min mission! | 51 MhS: Farligt Forår |
| 32 Vi kan alle give noget - nogen gav det hele! | 52 Aktivitetskalender |
| 37 De fire ringe | 57 Kanonvogn - Kært barn har mange navne |
| 43 Tre generationer deler interessen for klassiske køretøjer! | 58 Indsend annonce |
| 48 Åbne eller lukkede biler? | 59 Rubrikannoncer |
| | 98 Næste nummer |

Næste nummer udkommer torsdag den 27. juni 2024

læs bl.a. i næste nummer

Gå ikke glip af næste nummer - bestil et abonnement



Bjarne Zuccé Dinesen fik transporteret sin Fiat 126 til Italien for at køre et roadtrip fra syd til nord sammen med sin hustru.

Ser man bort fra det italienske mærke Moto Guzzi og enkelte Honda modeller, har motorcykler med tværstillet v-motor været et sjældent mindretal i tohjulernes historie.



og meget mere



De populære uforpligtende sommermødesteder i byer, på havne og andre steder har nu gennem 20 år dannet rammen om manges klassikerliv. Vi har været med et par af læserne til træf.

Som Toyotamand valgte John Petersen en Toyota Celica fra 1987, da han ville have en hobbybil.



Næste nummer udkommer den 27. juni 2024



Indlæg til VeteranPosten

Har du historien?

- Skriv den til os
- Send i brev eller som mail
- Forkortelser - bør udelades
- Fotos må meget gerne medsendes, gerne i farver
- Husk at angive afsender

Med venlig hilsen
Redaktionen